

Hae julkaisua [Doria-arkistosta](#)

Liikenneviraston suunnitelmia

- 1 /2018 Riihimäki-Tampere-rataosan tarveselvitys
- 2 /2018 Pasila-Kerava välin lisäraiteiden aluevaraus selvitys
- 1 /2017 Seinäjoki-Kaskinen-radan perusparannus - Elinkeinoelämään ja aluetalouteen kohdistuvat vaikutukset - Vertailuvaihtoehtoina radan tehostettu kunnossapito ja radan sulkeminen liikenteeltä
- 2 /2017 Seinäjoki-Kaskinen-radan perusparannuksen ja tehostetun kunnossapidon jatkamisen hankearviointi
- 3 /2017 ESSI Etelä-Suomen junaliikenteen kehityskuva
- 1 /2016 Tampereen läntinen ratayhteys - Selvitys maakuntakaavaehdotusta varten
- 2 /2016 Vainikkalan liikennöitävyys selvitys
- 3 /2016 Ratayhteyden Ylivieska-Kontiomäki-Vartius kehittäminen - Iisalmen ja Oulun kautta kulkevien reittien kehittämisen arviointi ja vertailu
- 4 /2016 Espoon kaupunkiradan liikennöintiselvityksen ja hankearvioinnin päivitys
- 1 /2015 HELRA Helsingin ratapihan toiminnallisuuden parantamissuunnittelu
- 2 /2015 Vuosaaren meriväylän syventämisen päivitetty kannattavuusarviointi
- 3 /2015 Ratahankkeiden jälkiarviointi
- 4 /2015 Merikarttaohjelma
- 5 /2015 Luumäki-Imatra-Imatrankoski-raja hankearviointi
- 6 /2015 Kotkan ja Haminan liikennepaikkojen liikennöitävyys selvitys
- 1 /2014 Helsingin ratapihan toiminnallisuuden parantaminen
- 2 /2014 Valtatien 20 Oulu-Korvenkylä-hankkeen jälkiarviointi
- 3 /2014 Espoon kaupunkiradan hankearviointi
- 4 /2014 Tiehankkeiden jälkiarviointi - E18 Muurla-Lohjanharju ja vt 5 Joroinen-Varkaus
- 5 /2014 Ratayhteyden Iisalmi-Ylivieska-Kontiomäki kehittäminen - Kehittämismallit ja vaihtoehtojen hankearviointi
- 1 /2013 Kaivostoiminnan liikenteelliset tarpeet - Työryhmän tiivistelmäraportti
- 2 /2013 The Transport Needs of the Mining Industry - Working Group Summary
- 3 /2013 Gruvverksamhetens trafikbehov - Sammanfattningsrapport från arbetsgruppen
- 4 /2013 Transportnietrebnosti gornodobivajozei nromizlenosti
- 5 /2013 Vuosaaren meriväylän syventämisen kannattavuusarviointi
- 1 /2012 Nopea ratayhteys Helsingistä itään - Selvitys maakuntakaavaehdotusta varten
- 2 /2012 Kävelyn ja pyöräilyn valtakunnallinen toimenpidesuunnitelma 2020
- 3 /2012 Nationell åtgärdsplan för gång och cykling 2020
- 4 /2012 Merikarttaohjelma, helmikuu 2012
- 5 /2012 Keski-Savon talousalueen henkilökuljetusten kokonaissuunnitelma
- 6 /2012 Savonradan tasoristeysjärjestelyt välillä Kuopio-Iisalmi - Tarveselvityksen päivitys - Siilinjärvi, Lapinlahti ja Iisalmi
- 1 /2011 Merikarttaohjelma, elokuu 2011
- 2 /2011 Seinäjoki-Kaskinen-radan perusparannuksen hankearviointi. Vertailuvaihtoehtoina radan tehostettu kunnossapito ja radan liikenteen lakkaaminen
- 1 /2010 Lentoaseman kaukoliikennerrata. Ratayhteysselvitys

Hae julkaisua [Doria-arkistosta](#)

Liikenneviraston oppaita

- 1 /2018 Henkilöliikenteen palveluiden sanasto
- 2 /2018 Suljettu leikkauslujuus stabiiliiteetilaskelmissa - Suunnittelu lamellimenetelmällä
- 1 /2017 IVAR3-ohjelmiston käyttöopas
- 1 /2016 Miten valtio toimii tie- ja rautatiealueiden kiinteistöasioissa - Opas kunnille ja toteuttajille Liikenneviraston ja Senaatti-kiinteistöjen yhteistoiminnasta
- 2 /2016 Siltojen monitorointikäsikirja
- 1 /2014 Rautatieturvallisuuskäytännöt
- 2 /2014 Tien perustamistavan valinta - Tiegeotekniikan käsikirja
- 3 /2014 Tieturva 1 - Tiellä työskentelyn turvallisuuskoulutus
- 3 swe/2014 Vägskydd 1 - Säkerhetsutbildning för arbete på väg
- 4 /2014 Yhdistelmäopastin - järjestelmämaärittely
- 5 /2014 Siltojen ulkonäköä koskevat suunnittelun ja rakentamisen tavoitteet
- 6 /2014 Tieturva 1: Tiellä työskentelyn turvallisuuskoulutus - Kurssilaisen opas
- 2013 Raidegeometria-kirja
- 1 /2013 Pohjaveden hallinta alikulkupaikoilla - Geotekniikan käsikirja
- 2 /2013 Vesiväylien linjalaskennan perusteet
- 3 /2013 Sillat ja ympäristö
- 4 /2013 Julkisen liikenteen sanasto
- 5 /2013 Releiden käyttö rautatieturvallisuuskäytännöissä
- 1 /2012 Tieturva 1 - Tietöiden liikenteen järjestely- ja turvallisuuskoulutus
- 2 /2012 Geolujitetut maarakenteet - Tiegeotekniikan käsikirja
- 3 /2012 Tieturva 2 - Tiellä tehtävien töiden turvallisuuskoulutus vastuuhenkilöiden kurssin oppikirja

Hae julkaisua [Doria-arkistosta](#)

Liikenneviraston tilastoja

1 /2018	Henkilöliikennetutkimus 2016 - Suomalaisten liikkuminen
2 /2018	Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien liikennetilasto 2017
3 /2018	Kotimaan vesiliikennetilasto 2017
4 /2018	Ulkomaan meriliikennetilasto 2017
5 /2018	Tietilasto 2017
6 /2018	Hirvionnettomuudet vuonna 2017
7 /2018	Liikenneviraston sillat 1.1.2018
8 /2018	Rautatietilasto 2017
9 /2018	Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2017
1 /2017	Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien liikennetilasto 2016
2 /2017	Kotimaan vesiliikennetilasto 2016
3 /2017	Ulkomaan meriliikennetilasto 2016
4 /2017	Tietilasto 2016
5 /2017	Hirvionnettomuudet vuonna 2016
6 /2017	Julkisen liikenteen suoritetilasto 2015
7 /2017	Public Transport Performance Statistics 2015
8 /2017	Liikenneviraston sillat 1.1.2017
9 /2017	Rautatietilasto 2016
10 /2017	Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2016
1 /2016	Kotimaan vesiliikennetilasto 2015
2 /2016	Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien liikennetilasto 2015
3 /2016	Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2014
4 /2016	Ulkomaan meriliikennetilasto 2015
5 /2016	Liikenneviraston sillat 1.1.2016
6 /2016	Tietilasto 2015
7 /2016	Rautatietilasto 2015
8 /2016	Hirvieläinonnettomuudet vuonna 2015
9 /2016	Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2015
1 /2015	Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien liikennetilasto 2014
2 /2015	Julkisen liikenteen suoritetilasto 2013
3 /2015	Public Transport Performance Statistics 2013
4 /2015	Kotimaan vesiliikennetilasto 2014
5 /2015	Ulkomaan meriliikennetilasto 2014
6 /2015	Suomen rautatietilasto 2015
7 /2015	Tietilasto 2014
8 /2015	Hirvieläinonnettomuudet vuonna 2014
9 /2015	Liikenneviraston sillat 1.1.2014
10 /2015	Liikenneviraston sillat 1.1.2015
1 /2014	Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien liikennetilasto 2013
2 /2014	Suomen rautatietilasto 2014
3 /2014	Kotimaan vesiliikennetilasto 2013
4 /2014	Tietilasto 2013
5 /2014	Ulkomaan meriliikennetilasto 2013
6 /2014	Hirvieläinonnettomuudet maanteillä vuonna 2013
7 /2014	Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2013
1 /2013	Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien liikennetilasto 2012
2 /2013	Julkisen liikenteen suoritetilasto 2011
3 /2013	Public Transport Performance Statistics 2011
4 /2013	Kotimaan vesiliikennetilasto 2012
5 /2013	Hirvieläinonnettomuudet maanteillä vuonna 2012
6 /2013	Tietilasto 2012
7 /2013	Ulkomaan meriliikennetilasto 2012
8 /2013	Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2012
9 /2013	Suomen rautatietilasto 2013
1 /2012	Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien liikennetilasto 2011
2 /2012	Kotimaan vesiliikennetilasto 2011
3 /2012	Hirvieläinonnettomuudet maanteillä vuonna 2011
4 /2012	Suomen rautatietilasto 2012
5 /2012	Ulkomaan meriliikennetilasto 2011
6 /2012	Finnish Railway Statistics 2012
7 /2012	Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2011
8 /2012	Tietilasto 2011
1 /2011	Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien liikennetilasto 2010
2 /2011	Ulkomaan meriliikennetilasto 2010
3 /2011	Kotimaan vesiliikennetilasto 2010
4 /2011	Hirvieläinonnettomuudet maanteillä vuonna 2010
5 /2011	Suomen rautatietilasto 2011
6 /2011	Tietilasto 2010
7 /2011	Liikenneonnettomuudet maanteillä 2010
8 /2011	Finnish Railway Statistics 2011
1 /2010	Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien liikennetilasto 2009
2 /2010	Tietilasto
3 /2010	Tiesillat 1.1.2010
4 /2010	Kotimaan vesiliikennetilasto 2009
5 /2010	Ulkomaan meriliikennetilasto 2009
6 /2010	Suomen rautatietilasto 2010
7 /2010	Hirvieläinonnettomuudet maanteillä vuonna 2009
8 /2010	Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2009
9 /2010	Finnish Railway Statistics 2010
10 /2010	Tavara- ja matkustajaliikenne Suomen satamissa 2009

Hae julkaisua [Doria-arkistosta](#)

Liikenneviraston toimintalinjoja

1 /2018	Talvihoidon toimintalinjat
2 /2018	Kiertoliittymien käyttöperiaatteet pääteillä
1 /2017	Keskeisen päätieverkon toimintalinjat
2 /2017	Liikenneviraston ympäristöohjelma 2017-2020
1 /2015	Kelin ja liikenteen seurannan palvelutasot
2 /2015	Tietunneleiden liikenteenhallinnan palvelutasot
3 /2015	Liikenneviraston ympäristöohjelma 2015-2018
1 /2014	Liikenneviraston ympäristötoimintalinja
1 /2013	Tieliikenteen vaihtuvan ohjauksen palvelutasot
2 /2013	Hankinnan toimintalinjat - Tavoitetilaraportti
3 /2013	Hankinnan toimintalinjat - Linjaukset ja kehittämiskohteet
1 /2012	Liikenteenhallinta 2017
1 /2010	Tieliikenteen hallinnan toimintalinjat
2 /2010	Liikenneympäristön ja varusteiden kunnossapidon toimintalinjat
3 /2010	Road Traffic Management Strategy
4 /2010	Liikenneviraston tutkimus ja kehittäminen 2011-2014

Hae julkaisua [Doria-arkistosta](#)

Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 2018

- 1 /2018 Ruotsin asemanseutukehityksen toimintamallin soveltamismahdollisuudet Suomessa
Tieliikenteen vakavat henkilövahingot - Liikenneturvallisuustyön suuntaaminen vakavat loukkaantumiset huomioon ottaen
- 2 /2018
- 3 /2018 Maanteiden suunnitteluprosessin digitalisointi - Esiselvitys
- 4 /2018 Liikenneviraston liikennejärjestelmätön vaikutusten arvioinnin kehittäminen
- 5 /2018 Näkövammaisia henkilöitä palvelevan moniaistisen suunnistamismenetelmän ja opastejärjestelmän kehittämishanke
- 6 /2018 Väyläsuunnittelun uusiomateriaaliselvitykset
- 7 /2018 Massaliikentasaumavaurioselvitys
- 8 /2018 Nopeusnäyttöjen nopeusvaikutukset kaupunkiympäristössä
- 9 /2018 Vakavat loukkaantumiset Liikenneviraston vaikutusarvioinneissa
- 10 /2018 Luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokkaita korvaavat elinympäristöt- Selvitys elinympäristöjen määrästä ja merkityksestä maantie- ja rataverkolla
- 11 /2018 Rataverkon raakapuun kuormauspaikkaverkon päivitys - Esitys tavoitetilan edellyttämiksi toimenpiteiksi
- 12 /2018 Selvitys liikennepalvelulain mukaisista seuranta- ja yhteensovittamistehtävistä
- 13 /2018 Alusliikenteen aaltovaikutukset
- 14 /2018 Henkilöliikennetutkimus 2016 - Tekninen raportti
- 15 /2018 Kehäradan hankearvioinnin jälkiarviointi
- 16 /2018 Rautatieliikenteen käyttövoimat tavaraliikenteessä
- 17 /2018 Uramittausten mittaustekniikoiden vertailu - Tosimitta- ja tuotantomittaustesti
- 18 /2018 Uusiomateriaalien käytön ohjeistus ja hankekäytännöt - Kehitystarpeet ja mahdollisuudet tierakentamisessa
- 19 /2018 Alusten satamatoimintoihin kuluva ajan arviointi - Ohjeavrot vesiväylien hankearviointia varten
- 20 /2018 Vedenalaisen melun hallinta - Pilottiprojekti
- 21 /2018 Raskaiden junien kuormitusvaikutusten monitorointi
- 22 /2018 Soratien tasaisuusmittausteknologian arviointi: Digitalisaatiohanke 3 - Maanteiden ennakkoiva kunnan hallinta
- 23 /2018 Jatkoselvitys sähköbussien edistämiseksi suomalaisilla kaupunkiseuduilla - Toimijoiden näkemykset
- 24 /2018 Polkuja kestävä liikunnan palveluihin - Opas kestävien liikkumispalvelujen edistämiseen keskusurilla kaupunkiseuduilla
- 25 /2018 Yhteiskäyttöautojen potentiaali ja vaikutukset käyttäjänäkökulmasta - Loppuraportti
- 26 /2018 Tavaraliikenteen solmut osana liikennejärjestelmätöntä
- 27 /2018 Asemattomien kaupunkiympäristöjen ohjeistus kunnille
- 28 /2018 Raskaan liikenteen taukopaikkatarpeiden priorisointi
- 29 /2018 Bridge WIM Overview Report - Year 2013-2017
- 30 /2018 Syvästabiloinnin laboratoriokokeiden ohjeistuksen taustaselvitys
- 31 /2018 Vähäliikenteiset radat - Tilanne ja tulevaisuus 2017
- 32 /2018 Betonin puristuslujuus - Esiselvitys: Tausta ja määrittäminen koetuloksista
- 33 /2018 Autojen nopeudet maanteillä vuonna 2017
- 34 /2018 Satelliittipaikkannuksen hyödyntäminen tasoristeysturvallisuuden parantamisessa
- 35 /2018 Satelliittipaikkannus ja eurooppalainen kulunvalvonta - Selvitys ERTMS/ETCS-tason 3 ratkaisusta ja satelliittipaikkannuksen hyödyntämisestä
- 36 /2018 Liityntäpysäköinnin kehittäminen solmupaikoissa - Tavoitteena selkeät vastuut ja vähähiiliset matkaketjut
- 37 /2018 Rataverkon kokonaiskuva - Lähtökohtia ja näkökulmia
- 38 /2018 Kaukoliikenteen matkaketjun alku- ja loppumatka
- 39 /2018 Uusiopintausmenetelmien kestoikäanalyytit
- 40 /2018 Väylärakenteiden valtakunnallinen kiviaines- ja geosyntetisointitutkimus - Vuoden 2017 tutkimukset
- 41 /2018 ERTMS/ETCS-tason 2 kapasiteettihyödyt kaksiraiteisilla radoilla
- 42 /2018 Maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimusmenettelyn ja sopimuksiin liittyvien hankkeiden vaikuttavuus
- 43 /2018 Liikkumisen ohjauksen valtionavustushankkeet vuosina 2014-2017
- 44 /2018 Lateral Load Capacity of Road Barrier Piles
- 45 /2018 Leveän keskimerkinnän liikenneturvallisuusvaikutukset valtiatiellä 4 Lusin ja Hartolan välillä
- 46 /2018 Väyläverkon arvokohteiden toimintamalli
- 47 /2018 Selvitys kalliotunnelin kallioteknisestä suunnittelusta - Esiselvitys
- 48 /2018 Pölyvien maanteiden ongelmat taajamissa
- 49 /2018 Stability analysis for road-cutting: Review, recommendations and examples
- 50 /2018 Radan kuivatuksen toimivuuden arviointi ja parantaminen olemassa olevilla radoilla
- 51 /2018 HCT- ja normaali ajoneuvojen energiankäyttö, hiilidioksidipäästöt ja tiekuormitus - Loppuraportti
- 52 /2018 Maanteiden talvihoidon laatumittarin arviointi
- 53 /2018 Liikenteen ja maankäytön yhteistyömenetelmien kehittäminen: Tulkintoja ja ehdotuksia esimerkkikohteiden analyysien pohjalta
- 54 /2018 Liikkumisen ohjauksen toimintaympäristökartoitus
- 55 /2018 Perävaunun aiheuttaman tierasituksen pienentäminen uudella akselistoratkaisulla
- 56 /2018 Liikennemerkkien ymmärrettävyys - Kansainvälisen liikennemerkkitutkimuksen Suomen osaprojekti
- 57 /2018 Valtakunnalliset liikenne-ennusteet
- 58 /2018 Helsingin seudun tieverkon luokitus ja palvelutasotavoitteet
- 59 /2018 Ratakapasiteetti-investointien kannattavuuden tarkastelu
- 60 /2018 Junakuorman aiheuttamat jännitykset paalulaatan pinnassa
- 61 /2018 Ympäristönäkökohtien huomioiminen päällystehankintojen kehittämisessä
- 62 /2018 Päällysteen pinnalle kertyvän hienorakeisen materiaalin ominaisuuksia - Tapaustutkimus Pohjois-Suomesta
- 63 /2018 Tierakenteen rasittuminen yli 76 tonnin HCT-yhdistelmien koekuormituksissa vuosina 2015-2017
- 64 /2018 Infrahankeiden rakentamisen ja materiaalien CO2-päästöjen raportointi- ja ohjauskeinojen kartoitus
- 65 /2018 Valtakunnallisen liikennejärjestelmän tilan ja kehityksen jatkuva seuranta
- 66 /2018 Kehäradan pohjaimellisten vaihteiden monitorointi

Hae julkaisua [Doria-arkistosta](#)

Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 2017

- 1 /2017 SMA-päällysteen lajittumavirheiden mittaaminen - Purkauma ja bitumin pintaan nousu
- 2 /2017 Päällysteen pituusuuntainen epätasaisuus - Aallionpituusanalyysit ja simuloinnit
- 3 /2017 -
- 4 /2017 Tierakenteen ja maaperän kantokyky selvitykset - Toimintamalli raskaissa maantiekuljetuksissa
- 5 /2017 Tasoliittymien liikenteelliset vaikutukset
- 6 /2017 Valtakunnallisten liikenne-ennusteiden kehittämisselvitys
- 7 /2017 Materiaalien hallinnan raportointi väylänpidossa - Esiselvitys kiertotalouden tarpeisiin
- 8 /2017 Luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokkaat korvaavat elinympäristöt maantie- ja rataverkolla
- 9 /2017 Vaihtokäytön pystysuuntaiseen jäykkyyteen liittyvät ongelmat ja niiden ratkaisuvaihtoehdot
- 10 /2017 Tieliikenteen vakavat loukkaantumiset - Mitä voimme oppia Ruotsin STRADA-järjestelmästä
- 11 /2017 Kestävä työmatkaliikenne työmarkkinajärjestöjen näkökulmasta
Kaupunkipyörän toimintamalli ja toteuttamismahdollisuudet suomalaisittain suurissa kaupungeissa - Tampere, Oulu, Jyväskylä ja Lahti
- 12 /2017 Liikkumistiedon keruu ja analysointi
- 13 /2017 Tieliikennetietojen aiheuttamien jännitysten mallinnus
- 14 /2017 Digitaalinen luovutusaineisto - Pilottiprojektin loppuraportti 30.1.2017
- 15 /2017 Joukkoliikenteen valtionrahoituksen jatkoselvitys
- 16 /2017 Citylogistiikkaratkaisujen konseptit ja niiden ohjelmointi - Pilottialueena Turku
- 17 /2017 Paikannusmenetelmät osana henkilöliikennetutkimusta
- 18 /2017 Tukierroksen toiminnan kehittäminen
- 19 /2017 Infrastruktuurien EN-standardien noudattavuuden ja elinkaariarvioinnin - Hankkeiden hiilijalanjäljen ohjaus- ja optimointimahdollisuudet suunnittelu- ja rakennuttamistoiminnassa
- 20 /2017 Selvitys sähköbussien edistämiseksi suomalaisilla kaupunkiseuduilla
- 21 /2017 Väylä rakenteiden valtakunnallinen kiviaines- ja geosyntetiittutkimus - Vuoden 2016 tutkimukset
- 22 /2017 Autojen nopeudet maanteillä vuonna 2016
- 23 /2017 Kokemuksia väylävarausten suunnittelusta osana maakuntakaavoitusta
- 24 /2017 Arvokohteiden kriteerit Liikenneviraston väyläverkolle
- 25 /2017 Pääteiden ja kaupunkikehityksen yhteensovittaminen - Yhteenvetoraportti
- 26 /2017 Tienvarsimainosten vaikutukset maanteliikenteen turvallisuuteen - Kirjallisuuskatsaus
- 27 /2017 Pile supported embankment slabs under railway track line - 3D FEM simulations on the effect of load models on the vertical stress levels exposed to slab structures
- 28 /2017 Äänen heijastuminen erilaisista melusteista
- 29 /2017 Sound reflection from different noise barriers
- 29 eng/2017 Inhimillinen tekijä ja turvallisuuskulttuurin vaikutus yksilön toimintaan rautatierakentamisessa
- 30 /2017 Ylläs Around vaikuttavuustutkimus
- 31 /2017 Erikoiskuljetusajoneuvot ja niiden huomioon ottaminen ohjeissa
- 32 /2017 Esiselvitys henkilömatkojen aikasäästöarvojen tutkimuksesta
- 33 /2017 Liikennehankkeiden laajemmat taloudelliset vaikutukset - Arviointimenetelmien kehittäminen ja soveltaminen Suomen oloihin
- 34 /2017 Asemaseutujen kehittämistyön toimintamallit
- 35 /2017 Maankäytön suunnitteluun liittyvä yhteistyö ja sen uudistaminen ratapiha- ja asemakeskusalueilla
- 36 /2017 Matkakäytön palvelutason kehittäminen kaukoliikenteen solmupisteissä
- 37 /2017 Asemaseutuhankkeiden hankehallinnan yleiskuvaus
- 38 /2017 Natriumformiaatti liikkautusohjelmassa
- 39 /2017 Talvirenkaiden käytön aikataulu ja siihen vaikuttavat tekijät
- 40 /2017 Identification of accident risk and its application in traffic control
- 41 /2017 Eurooppalaisen rautatieliikenteen hallintajärjestelmän (ERTMS/ETCS) käyttöönotto Suomessa - Suomen kansallinen täytäntöönpanosuunnitelma Euroopan komissioon vuonna 2017
- 42 /2017 Deployment of the European Rail Traffic Management System / European Train Control System (ERTMS/ETCS) in Finland - Finland's national implementation
- 42 eng/2017 plan for the European Commission in 2017
- 43 /2017 Energiankulutusta ja kasvihuonekaasupäästöjä vähentävien vaatimusten kehittäminen
- 44 /2017 päällystehankinnoissa - Esiselvitys laskentamenetelmistä
- 45 /2017 Liikenneväylien korjausvelka 2017
- 46 /2017 Kansalaisten tyytyväisyys liikennejärjestelmään ja matkakäyttöihin - Kyselytutkimus 2017
- 47 /2017 Toimintamalleja henkilöliikenteen järjestämiseksi maakuntauudistuksessa
- 48 /2017 Lumikertymäpilotin testaus
- 49 /2017 High Capacity Transport -ajoneuvoyhdistelmien vaikutukset liikennevirtaan
- 50 /2017 Tieliikenteen suoritelaskennan kehittäminen
- 51 /2017 Selvitys Ruotsin tavasta toteuttaa pitkäjänteistä liikennepoliittikkaa ja rahoittaa liikenneinfraa sekä kehittää asemaseutuja
- 52 /2017 Jännepunosvaurion vaikutus betonisen sillan rakenteelliseen turvallisuuteen - Esiselvitys
- 53 /2017 -
- 54 /2017 Reaaliaikapilotin loppuraportti
- 55 /2017 Kouvolan elastisten vaihteiden monitorointi
- 56 /2017 Suomen satamien takamaatutkimus
- 57 /2017 2D Loads for Stability Calculations of Railway Embankments – 3D FEM Comparison Between Load Models and Uniformly Distributed Area Loads in Stability Calculations.
- HCT-ajoneuvojen liikennejärjestelmävaikutukset

Hae julkaisua [Doria-arkistosta](#)

Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 2016

- 1 /2016 Tiealueelle sijoitettujen sähkömaakaapeleiden turvallisuus- ja ympäristövaikutukset
- 2 /2016 Kustannustehokkaat keskikaideratkaistukset
- 3 /2016 Inframallien laadunvarmistus pilvipalveluna-BimOne
- 4 /2016 Helsinki-Turku-käytävän henkilöliikenteen kehitysnäkymät - Toteutuspolut yhteysvälin kehittämiseksi
- 5 /2016 Kaliumformaatin käytön ympäristö- ja liikenneturvallisuusvaikutukset
- 6 /2016 Selvitys kaistaopastimien merkityksestä ja mahdollisuuksista
- 7 /2016 Varmuuden kohdentaminen tukiseinien mitoituksessa
- 8 /2016 Rahdin ajan arvo hankearvioinnissa
- 9 /2016 Investoinnit Suomen satamiin 2011-2020
- 10 /2016 Henkilöjunal liikenteen merkitys Jyväskylän seudulla ja kehittämistarpeet Jyväskylä-Tampere-Helsinki-yhteysväleillä
- 11 /2016 -
- 12 /2016 -
- 13 /2016 Asfalttipäällysteiden tasaisuustunnuslukuselitys - Uudet päällysteet
- 14 /2016 Liikkuvan kaluston ja raiteen vuorovaikutus ja sen dynaaminen mallinnus
- 15 /2016 Tien rakenteellisen kunnon hallinta
- 16 /2016 Suuriläpimittaisen teräspuiskisillan pilotti radan alle Karjaalla
- 17 /2016 Helsinki-Turku-ratakäytävän kehittämisen aluetaloudelliset vaikutukset
- 18 /2016 Väylärakenteiden valtakunnallinen kiviainestutkimus
- 19 /2016 Tieläikenteen automatisoinnin etenemissuunnitelma ja toimenpideohjelma
- 19 eng/2016 Road Transport Automation - Road Map and Action Plan 2016-2020
- 20 /2016 Liikkumisen ohjauksen pilotti - Case valtatie 12 välillä hollola-Lahti-Nastola sekä Mobility as a Service palvelujen potentiaalin arviointi Kymenlaaksossa
- 21 /2016 Mallinnusmenetelmiä pyöräliikenteen suunnitteluun ja arviointiin
- 22 /2016 Uudenkaupungin väylän syventämishankkeen meriläytysten sedimentaatiotutkimus - Tutkimusraportti
- 23 /2016 Kävelykeskustan laajentaminen väliaikaisin järjestelyin Jyväskylässä
- 24 /2016 Innovatiivisen infrastruktuurihankinnan kehittäminen
- 25 /2016 Rautatieturvallisuuden kustannusmalli - Yksikköturvalaitetekustannusten laskenta
- 26 /2016 Teräsrumpujen uudet korjausmenetelmät - Halkaistu sisäputki, puolipohjaus ja pohjan betonointi
- 27 /2016 Pyörrevirtatarkastus kiskon kunnon valvonnassa
- 28 /2016 Esiselvitys liikenteen uusien palveluiden ympäristövaikutuksista ja niiden arvioinnista
- 29 /2016 Pyöräily palveluistuvassa liikennejärjestelmässä
- 30 /2016 Ratatekniset ohjeet (RATO) osan 16 Väylät ja laiturit ohjepäivityksen esiselvitys
- 31 /2016 Tie-, rata- ja vesiväylähankeiden turvallisuuspoikkeamat - Liikenneviraston ja ELY-keskusten liikennevastuualueiden hankkeet
- 32 /2016 Autojen nopeudet maanteillä 2015
- 33 /2016 Rautatietojointojen turvallisuuspoikkeamat 2015
- 34 /2016 Liikkumisen palveluiden tavoitteellinen palvelutaso - Maakuntakeskusten väliset matkaketjut
- 35 /2016 Liikenneväylien korjausvelka 2016
- 36 /2016 Liikenneviraston liikennelaskentajärjestelmä - Päivitetty järjestelmäkuvaus
- 37 /2016 Joukkoliikenteen matkustajainformaation koontipalvelu - Esiselvitys
- 38 /2016 Liikennehankkeiden laajemmat taloudelliset vaikutukset - Esiselvitys
- 39 /2016 -
- 40 /2016 Loppuraportti puusiltojen kantavuus- ja kuntotutkimuksista - Puinen jatkuva palkkisilta (Pjp)
- 41 /2016 Automaatio ja digitalisaatio logistiikassa - Kehitysnäkymiä Suomessa ja maailmalla
- 42 /2016 Eskola-Ylivieska-rataosuuden suunnitelmamallien tarkastusprosessi - Prosessin kuvaus ja analyysi
- 43 /2016 Kokkola-Ylivieska kaksoisraideprojektilla toteutettu BIM-kysely - Kyselyn sisältö, vastaukset ja vastauksien analysointi
- 44 /2016 Luotettavuuden arviointi ja riskienhallinta geoteknisessä suunnittelussa
- 45 /2016 Kestävä liikkuminen alueellisessa liikennejärjestelmätyössä
- 46 /2016 Tien epätasaisuustunnusluvun kehittäminen - RIDE-ajoneuvomalli
- 47 /2016 ERTMS/ETCS-järjestelmän suomalainen toiminnallinen vaatimuseritelmä (ETCS FI-FRS)
- 48 /2016 Bentonitista rakennettujen pohjavedensuojaisrakenteiden toimivuuden taustaselvitys
- 49 /2016 Ajoneuvon tietoväylää hyödyntävän liikkautentunnistuksen testaus
- 50 /2016 Liikennemerkkikalvojen kestävyys - Pohjoismainen kenttäkoee; koetaulut 1996-
- 50 eng/2016 Durability of retro-reflecting materials for road signs - Nordic field test; test signs 1996-
- 51 /2016 Biopolymeerit ja polynsidonta - Biopolymeeritestaus Lieksassa ja Lapualla kesällä 2015;
- 52 /2016 Biopolymeeritestaus Lapualla ja Hattulassa kesällä 2016
- 53 /2016 Vaihtoehtoisia maarakennusmateriaaleja sisältävien tie- ja katurakenteiden vaurioituminen
- 54 /2016 Tien kunnon vaikutukset liikenneturvallisuuteen
- 55 /2016 Linja-autoliikenteen toistuvat asiakastytyväisyyskyselyt - Malli kyselyn toteuttamiseen
- 56 /2016 Koneenäkö ja automatisoitu tiedon tuottaminen viheralueista - Inventointipilotti 2016
- 57 /2016 Saimaan kanavan liikenteenohjaus - Toteuttamisvaihtoehdot englanninkielisen linjaluotsauksen mahdollistamiseksi
- Maanteiden tasoliittymien turvallisuus - Onnettomuudet vuosina 2011-2015

Hae julkaisua Doria-arkistosta

Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 2015

- 1 /2015 Joukkoliikenteen kilpailutuksia ja markkinoita koskeva tutkimus 2014 - Hyvää joukkoliikennepalvelua kohtuullisin kustannuksin
- 2 /2015 Kävelijöiden ja pyöräilijöiden laskentatiedon tietopalvelun pilotointi - Kokemuksia ja suosituksia jatkokehittämisestä
- 3 /2015 Tietomallien hyödyntäminen tien yleissuunnittelussa
- 4 /2015 Rataverkon jatkosähköistys - Tarveselvitys ja hankearviointi
- 5 /2015 Analysis of the Predictability of Traffic during Congestion
- 6 /2015 Selvitys Digitraffic-palvelun käyttäjätarpeista ja kehittämiskohteista
- 7 /2015 Tasoristeysten turvallisuustoimenpiteiden kartoittaminen ja arviointi
- 8 /2015 Ajoneuvolaserkeilaus tien painuman mittauksessa - Pilotiraportti
- 9 /2015 Paikantamismerkkien käyttö rautatieliikenteessä
- 10 /2015 Sähköavusteisten polkupyörien tiekartta - Kulkumuodon mahdollisuudet kestävän liikennejärjestelmän edistämiseksi
- 11 /2015 I Salpausselän pohjaveden kloridipitoisuuksien muutokset ja niihin vaikuttavia tekijöitä
- 12 /2015 Pohjavesialueilla kulkevien teiden luiskasuojaukset - Päivitys 2010
- 13 /2015 Luiskasuojauksen vaikutuksista pohjaveden kloridipitoisuuteen eräissä kohteissa - Vuonna 2000 ja sen jälkeen rakennetut
- 14 /2015 Cleantechillä tehokkuutta väylänpitoon
- 15 /2015 Ruha-Lapua elementtipaalulaatat - Rakentaminen ja suunnitelmaratkaisut
- 16 /2015 5D-SILTA3 & InfraFINBIM - Siltöjen informaatio- ja automaatioprosessin sekä toimintaympäristön kehittäminen - Loppuraportti
- 17 /2015 Tietomallipohjaisen suunnittelu- ja rakentamisprosessin Inframod3-pilotti - Pilottiprojektin loppuraportti
- 18 /2015 Raskaista ajoneuvoista tierumpuihin kohdistuvat rasitukset
- 19 /2015 Radan kokonaisjäykkyyden mittaaminen ja modifiointi
- 20 /2015 Konvektiivinen lämmönsiirtyminen ratapenkereessä
- 21 /2015 Maatutkamenetelmän soveltaminen ratarakenteen kunnossapito- ja parantamissuunnittelussa
- 22 /2015 Routa ja routiminen ratarakenteessa
- 23 /2015 Raidegeometrian kunnossapito tukemalla ja tukemiskalusto Suomen rataverkolla
- 24 /2015 Pyörävylien tiedot ja laatutaso - Esiselvitys valtakunnallisesta pyörävylien tiedonhallintamallista
- 25 /2015 CPTU-kairauskokeen käyttäminen liikenneväylien pohjatutkimusmenetelmänä - Esiselvitys
- 26 /2015 Taitorakenteiden ylläpidon toimintalinjat - Taustaselvitys
- 27 /2015 Kallionpintamallin luotettavuuden analysointi porakonekairauksen määrän ja laadun perusteella
- 28 /2015 Tietomallipohjaisen tiesuunnitelman tarkastaminen ja hyväksyminen
- 29 /2015 Vastuullisuus Liikenneviraston toiminnassa
- 30 /2015 Eristyskerroksen materiaalin vaikutus maanvaraisen ratapenkereen toimivuuteen
- 31 /2015 Katsaus liikenteen hinnoitteluun
- 32 /2015 Pyöräilyanalyysi henkilöliikennetutkimuksen aineistosta - Pyörämatkat, pyöräilijät ja pyöräilyn valintaan vaikuttavat tekijät
- 33 /2015 Rataverkon välityskyvyn kehityskuva 2035
- 34 /2015 Vaakasuuatset alustaluvut paaluperusteisissa silloissa
- 35 /2015 Junan jarrukuorman välittyminen pengerlaatalle
- 36 /2015 Raskaan liikenteen taukopaikkatutkimus
- 37 /2015 Autojen nopeudet maanteillä vuonna 2014
- 38 /2015 Koulu- ja linja-autokuljetusten tasoristeysturvallisuus - Haapamäen alue
- 39 /2015 Mallinnusinnovaatioiden edistäminen infra-alalla hankinnan keinoin
- 40 /2015 Tienkäyttäjän linjan jatkokehittäminen
- 41 /2015 Kallioleikkausten tarkastustoiminnan kehittäminen
- 42 /2015 Verkkokauppa kaupunkiseudulla - Selvitys nykytietämyksestä
- 43 /2015 Selvitys joukkoliikenteen valtionrahoituksesta
- 44 /2015 Kestävä liikkuminen päivittäistavarakaupan asiointimatkoilla
- 45 /2015 BIM based on-site surveying - Utilization of Inframod3-models in on-site surveying
- 46 /2015 FCD-keipilotti (FCD Road Weather Pilot) - Liikkuvan kelinseurantajärjestelmän kokeilu - Loppuraportti
- 47 /2015 CO2-päästö- ja kustannusohjaus mallipohjaisesti - Case Pissararata
- 48 /2015 Kehäradan kaukoliikennematkustajien palvelumotoilipilotti - Junalipun oston palveluympäristö lentoasemalla
- 49 /2015 Ajan vaikutus kitkapaalujen geotekniseen kestävytyteen
- 50 /2015 Suuryksikkökuljetusten toimintaedellytykset rautatieliikenteen liikennepaikoilla
- 51 /2015 Junan suistumisen huomioon ottaminen siltöjen suunnittelussa
- 52 /2015 Kansalaisten tyytyväisyys liikennejärjestelmään ja matkaketjuihin
- 53 /2015 Maanteiden kuivatusjärjestelmien ja kuivatukseen liittyvän tiedonhallinnan kehitystarpeet ilmastosta muuttuessa
- 54 /2015 Perusväylänpidon ostovoiman muutos 2007-2018
- 55 /2015 RATOn osan 18 Rautatietunnelit ohjepäivitys - Esiselvitys
- 56 /2015 MaaS Services and Business Opportunities
- 57 /2015 Infra-alan tietomallien laatutavoitteet ja hyväksyntäkriteerit
- 58 /2015 3D-laserkeilausaineiston hyödyntäminen inframallintamisen yhteydessä ja sen lopputuotteen laadun varmistaminen
- 59 /2015 Pienten asemapaikkojen kehittämispotentiaali - Esiselvitys raideliikennettä tukevasta maankäytöstä asemanseutujen taajamissa
- 60 /2015 Kone- ja kuljetuskaluston ympäristö- ja turvallisuusvaatimukset 2015-2020 - Tiestön hoidon alueurakat
- 61 /2015 Talviajan nopeusrajoitusten liikenneturvallisuusvaatimukset - Vuosien 2010-2014 onnettomuuksien tarkastelu
- 62 /2015 Puulastujen käyttö liikkuvien torjunnassa kevyen liikenteen väylillä
- 63 /2015 Yhdennäköisistä yhdyskuntasuunnittelusta etsimässä – Seudullisen suunnittelun MALPE-ajattelu
- 64 /2015 Yhdennäköisen yhdyskuntasuunnittelun edistäjänä?
- 65 /2015 Selvitys rautateille rakennettavien kaukalopalkkisiltöjen päätyrunkien halkeamien syistä – Suositukset
- 66 /2015 kestävän rakenteen suunnitteluun
- 67 /2015 Kitkamittarivertailu 2014 - Viallisuus ja TWO-kitkamittareiden vertailu Kitka-Sisun tuloksiin
- 68 /2015 Kokemukset tietomallien hyödyntämisestä teiden ylläpidon suunnittelussa ja hankinnassa - 2012-2014
- 69 /2015 Akselimassatutkimus 2013-2014 - Projektin loppuraportti
- 70 /2015 Axle Load Study 2013-2014 - Final report
- 71 /2015 Tien ja radan sitomattomissa rakennekerroksissa käytettävien kiviainesten lujuuden ja hienontumisen tutkiminen - Kirjallisuusselvitys
- 72 /2015 InfraTeema-tutkimushankkeen vuosien 2010-2014 arviointi - Yhteenveto ja hankeraportointi
- 73 /2015 -
- 74 /2015 Rautateiden henkilöliikenteen kysyntään vaikuttavat tekijät
- 75 /2015 Maantietunneiden häiriönhavaintojärjestelmien teknikat - Selvitys tutkatekniikan soveltuvuudesta
- 76 /2015 tieliikennekeskuksen käyttäjätarpeiden pohjalta
- 77 /2015 Tietunneleiden riskienhallinnan kehittäminen - Selvitys
- 78 /2015 Suunnitelmien tarkastusmenetelyt ratahankkeissa - Suunnitelmien hyväksyttävyyden tarkastamisen ja
- 79 /2015 suunnittelun ohjauksen kehittäminen
- 80 /2015 Matka-ajan hyödynnettävyyden vaikutus aikasaästön arvoon

Hae julkaisua [Doria-arkistosta](#)

Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 2014

- 1 /2014 Pyöräilyn ja kävelyn laskennat - Suunnitelma valtakunnallisesta tietojen keruusta
- 2 /2014 Liikenteen tietoineistot ja tunnusluvut
- 3 /2014 Liikkuvan kaluston aiheuttama vaakavärähtely rautatievaihteissa ja sen vaikutus kääntöavustimen toimintaan
- 4 /2014 ITD Directive - Priority action 'c'-proposal for deployment plan in Finland: Deployment of road safety related information service
- 5 /2014 -
- 6 /2014 Suositus kevennettyjen liikkumiskyselyjen laatimisesta
- 7 /2014 Tieliikennekeskuksen rooli ja tehtävät liikennevalojen hallinnassa
- 8 /2014 Kehittämismallit ja -keinot rautatieasemien ja asema-alueiden palvelujen ja ympäristön parantamiseksi
- 9 /2014 Joukkoliikenteen valtakunnalliset taksavyöhykkeet - Joukkoliikenteen taksavyöhykkeet ELY-keskusten toimivaltaisten viranomaisten alueella
- 10 /2014 Maanvaraisen ratapenkereen toimivuus turvopohjamaalla
- 11 /2014 Telimassojen korottamisen vaikutus tierakenteen vastaisiin - Laskennallinen tarkastelu
- 12 /2014 Valtakunnallinen liikkumisvalintojen yksilömalli
- 13 /2014 Valtakunnallinen tieliikenne-ennuste 2030
- 14 /2014 Vaahtolasimurskeen käyttö maa- ja pohjarakentamisessa
- 15 /2014 Kävelyn ja pyöräilyn seuranta - Ohjeita mittariston kokoamiseen
- 16 /2014 Liikkumisen ohjaus kaupan alalla - Esiselvitys
- 17 /2014 Liikenneviraston ympäristötieto- ja menetelmätarpeet - Ilmastonmuutoksen hillintä ja ilmastonmuutokseen sopeutuminen, ilmanlaatu, melu ja värinä
- 18 /2014 Panospohjaisen CO2-laskennan pilotointi väylähankkeessa - Kehä I liittymän parantaminen Kivikontion eritasoliittymän kohdalla
- 19 /2014 Ohjelmaston arvioinnin nykytila ja kehittämisen tavoitteita
- 20 /2014 Luotettavuusanalyysin perusteita siltojen kantavuuden arvioinnissa
- 21 /2014 Meriläytöksen fyysiset vaikutukset Haminassa ja Naantalissa
- 22 /2014 Mopot taajamissa ajoradalle - Onnettomuustarkastelu
- 23 /2014 Suomen satamien takamaatutkimus
- 24 /2014 Liikenneviraston työterveys- ja työturvallisuusjohtamisjärjestelmä
- 25 /2014 Liikkumisen ohjaus väylähankkeessa
- 26 /2014 Tietomallien yhteensovittaminen siltahankkeessa
- 27 /2014 Liikenneviraston liikennelaskentajärjestelmä - Järjestelmäkuvaus ja yleisen liikennelaskennan vuosiraportti 2013
- 28 /2014 Betonisten rautatiesiltojen jäljellä olevan käyttöajan arvioiminen
- 29 /2014 Kelitiedon vaikuttavuus
- 30 /2014 Autojen nopeudet maanteillä v. 2013
- 31 /2014 Palvelutasolähtöisyys liikennejärjestelmätasoisissa esisuunnittelussa
- 32 /2014 Tunneleiden ja kallioleikkausten tarkastustoiminnan kehittäminen
- 33 /2014 Pitkien matkojen ja kuljetusten palvelutaso
- 34 /2014 Joukkoliikennepalveluiden asiakaslähtöinen kehittäminen yhteissuunnittelun keinoin
- 35 /2014 Kulje viisaasti! Katsaus liikkumisen ohjauksen hankkeisiin 2010-2013
- 36 /2014 Tietomallipohjaisesti suunniteltavan sillan suunnitelma-asiakirjojen kehittäminen - Pilotti
- 37 /2014 Seutu- ja yhdysteiden ajonopeudet - Esiselvitys
- 38 /2014 Vähäliikenteiset radat - Tilanne ja tulevaisuus
- 39 /2014 Rataverkon tavaraliikenne-ennuste 2035
- 40 /2014 Ratarekisterin kehittämisseelvitys - Esiselvitys
- 41 /2014 Alusliikenteen yksikkökustannukset 2013
- 42 /2014 Liikennetiedon visiot
- 43 /2014 Valtakunnallinen pysäkkiselvitys - Pysäkkiverkot ja pysäkkien palvelutaso
- 44 /2014 Konkretiaa eurooppalaisen junien kulunvalvonnan käyttöönottoon rataverkolla ja vetävässä kalustossa
- 45 /2014 Rautateiden laiturialueita koskevien näkövammaisten esteettömyysohjeiden ja -määräysten tarkastelu
- 46 /2014 Rautatieliikenteen aikataulujen arviointi palvelutasotekijöiden perusteella
- 47 /2014 Jännitteen etätoteajan turvallisuusvaikutukset sähköratatöissä
- 48 /2014 Koulu- ja linja-autokuljetusten tasoristeysturvallisuus - Rataosat Lahti-Heinola ja Lahti-Loviisan satama
- 49 /2014 Sulfaattimaat ja väylähankkeet - Esiselvitys
- 50 /2014 Toimintaympäristökatsaus
- 51 /2014 Suomen ja ulkomaiden välisen meriliikenteen ennuste 2040
- 52 /2014 Ikkunoiden ääneneristävyyssominaisuudet ja niiden vaikutus julkisivujen ääneneristävyyteen - Kirjallisuusseelvitys
- 53 /2014 Tutkimusohjelma elinkaarikehokas rata (TERA) osa 5 – Sillat - Loppuraportti
- 54 /2014 Energiapuuvirtojen valtakunnallinen optimointimalli 2014 - Mallin kuvaus ja käyttömahdollisuudet
- 55 /2014 Radan 3D-rakennemalli ja ratarakenteen kuormituskestävyys
- 56 /2014 Tiedon hyödyntämisen ekosysteemi

Hae julkaisua [Doria-arkistosta](#)

Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 2013

- 1 /2013 Maanteiden liikennevalojen valtakunnalliset kehitystarpeet - Esiselvitys
- 2 /2013 Meriliikenteen trendikatsaus
- 3 /2013 Reunaympäristö ja 2000-luvun suistumisonnettomuudet
- 4 /2013 Matkojen ja kuljetusten palvelutaso ja tunnusluvut - Palvelutasohankkeen tuloksia vuonna 2012
- 5 /2013 Maaseudun lippu- ja maksujärjestelmät
- 6 /2013 Radan pystysuuntainen jäykkyys ja sen mittaaminen
- 7 /2013 Turvallisuustutkinta - Turvallisuustutkintaa sääntelevä lainsäädäntö ja sen suhde kansainvälisiin sopimusmäärityksiin ja EU-oikeuteen
- 8 /2013 Pitkänmatkaisen liikenteen palvelutasolinjat - Matkojen ja kuljetusten palvelutasohankkeen pilottiselvitys
- 9 /2013 Vaara vaanii kaivannossa - Tutkimushanke kaivantojen turvallisuudesta
- 10 /2013 Lumen ja jään kertymisen estäminen
- 11 /2013 Kaivostoiminnan liikenteelliset tarpeet pohjoisessa -esiselvitys - Työryhmän taustaraportti
- 12 /2013 Maanteiden hulevesien laatu - Tutkimusraportti
- 13 /2013 Tilaajan kalustovaatimusten vaikutus teiden talvikunnossapidon kustannuksiin - Selvitystyö
- 14 /2013 Joukkoliikennemuotoinen yhdyskuntarakenne maankäytön suunnittelun tavoitteena - Esimerkitapauksena Nurmijärvi
- 15 /2013 Rautatieliikenteen kustannusmallit
- 16 /2013 Maanteiden turvallisuuden alueelliset tarkastelut
- 17 /2013 Selvitys Tienkäyttäjän linjan ja tietyöilmoitusten käsittelyn kehittämisestä
- 18 /2013 Tavarajunien etuajassakulku - Selvitys
- 19 /2013 The Nordic state road and railway infrastructure market
- 20 /2013 Sähköradan syöttöasemien yliaaltosuodattimen mitoitus
- 21 /2013 Selvitys siltojen ulkonäköön liittyvän laadun suunnittelun ja tuotevaatimusten kehittämistarpeesta
- 22 /2013 Suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkon (SEKV) uudistaminen - Tarpeet ja jatkotoimenpiteet
- 23 /2013 Infran tietovarantojen hallinta - Selvitys
- 24 /2013 Pirkanmaan rataverkon kehittämisen liikenteellinen tarveselvitys
- 25 /2013 Tien reunapainumattomuusluvun määrittäminen
- 26 /2013 Autojen nopeudet pääteillä vuonna 2012
- 27 /2013 Ympäristön maankäytön kytkeminen moottoritien liikennekäytävään - Case valtatie 3
- 28 /2013 Jalankulku- ja pyöräilyteiden edulliset ratkaisut
- 29 /2013 Akuuttirajat rautatievaihteiden mittauksissa
- 30 /2013 Lumen irtoaminen junakalustosta raiteen epäjatkavuuskohdissa
- 31 /2013 Travel time and incident risk assessment
- 32 /2013 Raideruuvivauriot lyhyissä vaihteissa
- 33 /2013 Ratapenkereen leveys ja luiskakaltevuus
- 34 /2013 Tavara- ja henkilöliikenteen ratapihojen kehityskuva 2035 - Kehittämisen ja korvausinvestointitarpeet
- 35 /2013 Betoniratapölkyn vaurioitumismekanismit
- 36 /2013 Betoniratapölkyn rakenteellinen toiminta ja vaurioitumismekanismit - Kirjallisuusselvitys
- 37 /2013 Betoniratapölkyn rakenteellinen toiminta ja vaurioitumismekanismit - Ratapölkyn mekaanisen toiminnan ja rapautumisen kokeellinen ja laskennallinen arviointi
- 38 /2013 Betonin ajasta riippumattomat materiaalmallit
- 39 /2013 Pysäyttävä raiteensulku - kehitys ja käyttöönotto
- 40 /2013 Suokannan rautatiesilta - vanhan teräspalkkibetonisen laattasilan koekuormitus
- 41 /2013 Linja-autopysäkkien luokittelu - Esiselvitys
- 42 /2013 Ratayhteyden Jyväskylä-Tampere-Helsinki nopeuttaminen - Liikennejärjestelmätason esiselvitys
- 43 /2013 Junaliikenteen päästöjen ja kuljetuskustannusten vähentäminen - Esiselvitys
- 44 /2013 Miksi tieliikenteen turvallisuus Suomessa ei ole parhaiden maiden joukossa
- 45 /2013 Palvelutasoajattelun ja uuden liikennepolitiikan jäsentelyä tavoitekartoilla
- 46 /2013 Kansalaisten tyytyväisyys liikennejärjestelmään ja matkaketjuihin - Kyselytutkimus 2013
- 47 /2013 Teiden kesäkunnossapitotöiden turvallisuusvaatimusten kehittäminen - Niito- ja vesakonraivaus, sorastus ja päällysteiden paikkaustyöt
- 48 /2013 Liikennetiedon arvo - Esiselvitys
- 49 /2013 Koulu- ja linja-autokuljetusten tasoristeysturvallisuus. Rataosat Seinäjoki-Vaasa ja Vaasa-Vaskiluoto
- 50 /2013 Omakyyti - Kimpakyytipalvelujen kysyntä-, markkina- ja lainsäädäntöselvitys
- 51 /2013 Osavarmuus- ja kokonaisvarmuusmenettelyn vaikutus vanhojen kriittisten ratapenkereiden laskennalliseen varmuustasoon
- 52 /2013 Optisten kitka- ja lämpömittarien vertailututkimus 2013
- 53 /2013 Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus 2015-2016. Esiselvitys
- 54 /2013 Junamatkustajien kokema täsmällisyys - Täsmällisyyden arvottaminen kaukojunaliikenteessä
- 55 /2013 Koulu- ja linja-autokuljetusten tasoristeysturvallisuus. Rataosa Toijala-Turku
- 56 /2013 Ratojen routaongelmat Suomessa
- 57 /2013 Pohjaveden alenemisesta aiheutuvien painumien mallintaminen pehmeikkökohteissa
- 58 /2013 Yhdyskuntarakenteen käsittely suunnittelussa
- 59 /2013 Liikenneviraston ratajohtoverkotoiminnan velvoitteet ja mahdollisuudet avoimilla sähkömarkkinoilla

Hae julkaisua [Doria-arkistosta](#)

Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 2012

- 1 /2012 Kirjallisuusselvitys ratarakenteiden elinkaartiloudellisuuden arvioinnista
- 2 /2012 Liikenneturvallisuuden analysointi - Maanteiden onnettomuudet vuosina 2001-2010
- 3 /2012 Suuria liikennevirtoja synnyttävien kohteiden liikenneselvitykset ja liikenteelliset ratkaisut
- 4 /2012 Suurten erikoiskuljetusten tavoite-verkon (SEKV) muutokset ja pääteiden edulliset keskikaidehankkeet - Tarkastelu kustannusvaikutuksista
- 5 /2012 Autojen nopeudet vuonna 2011
- 6 /2012 Liikennejärjestelmän tuet
Matka- ja kuljetusketjujen palvelutaso - Matkojen ja kuljetusten palvelutasotekijät ja ketjutarkastelumallin kuvaus
- 7 /2012 Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus 2010-2011 - Tekninen raportti
- 9 /2012 Priorisointi vaikuttavuuden perusteella - Ajattelumalli liikenteen suunnitteluun ja ohjelmiin
- 10 /2012 Väyläverkon yhtenäinen luokittelu kunnossapidon suunnittelua varten
- 11 /2012 Pisara-radan laajemmat yhteiskunnalliset vaikutukset
- 12 /2012 Rakentamisen aikaiset vaikutukset hankearvioinnissa
- 13 /2012 Sata solmupysäkkiä Suomeen - Esiselvitys
- 14 /2012 Esiselvitys soratien kunnostusmenetelmien kilpailutusta edistävien toimenpiteiden suuntaamisesta
- 15 /2012 Joukkoliikenteen edistämiskeinoja - Eurooppalaisia esimerkkejä
- 16 /2012 Rautatieliikenteen täsmällisyys 2011
- 17 /2012 Verkostomuutos, solmutyöskentely ja työhyvinvointi raideliikenteenohjauksessa - SUJUT-hankkeen loppuraportti
- 18 /2012 Ratapihojen kapasiteetin jakaminen ja vaihtotyön liikenteenohjaus kilpailutilanteessa
- 19 /2012 Liikennejärjestelmän tilan seurannan toteuttamisselvitys
- 20 /2012 Asfalttimassan kestävyys jäätymis-sulamista sekä veden ja kuormien yhteisvaikutusta vastaan - Asfadur-projekti - Loppuraportti
- 21 /2012 Merenkulun ja liikenteen hiilijalanjälki - Osa 1: Merenkulun hiilijalanjälki - Osa 2: Tie-, rata- ja meriliikenteen hiilijalanjäljet
- 22 /2012 Tien haitallisten pituuskaltevuusmuutosten tunnistaminen
- 23 /2012 Liikenteen päästökustannukset
- 24 /2012 Kuljetavan valinta Kerava-Lahti-oikoradan vaikutusalueella
- 25 /2012 Sitomattomien materiaalien jatkuvatoiminen tiivistystarkkailu - TIIVI-projekti, loppuraportti
- 26 /2012 Organizing the rail related services in deregulated railway markets – Learning from Swedish, Danish and British experiences
- 27 /2012 Liityntäpysäköinti Tampere-Helsinki-joukkoliikennekäytävässä - Nykytila-analyysi ja toimenpideselvitys
- 28 /2012 Selvitys kaupunkiseutujen joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmistä
- 29 /2012 Leveän keskimerkinnän tiet talviolosuhteissa
- 30 /2012 Julkisen liikenteen suoritetilaston kehittäminen - Esiselvitys
- 31 /2012 Joukkoliikenteen palvelutasomäärittelyä koskevan ohjeistuksen arviointi ja kehittäminen
- 32 /2012 Joukkoliikenteen tietojärjestelmät - Esiselvitys
- 33 /2012 Pohjatutkimusten hankinnan kehittäminen
- 34 /2012 INSPRIRE-direktiivin mukainen Liikenneverkot-tietotuote - Tietomallin pilotointi
- 35 /2012 Tien haitallisten sivukaltevuusmuutosten tunnistaminen
- 36 /2012 Henkilö- ja tavaraliikenteen kehityskuva 2035 - Taustaraportti liikennepoliittiseen keskusteluun
- 37 /2012 Liikenteen välityskykytarkastelukäytännöt - Esiselvitys
- 38 /2012 Rautateiden tasoristeysten turvallisuuden arviointi - Tarva LC
- 39 /2012 Väylähankkeiden vaikuttavuuden arvioinnin mittarit - Mittariston kehittäminen
- 40 /2012 Liikkumisen ohjauksen seuranta ja vaikutusten arviointi - Esiselvitys
- 41 /2012 Laserkeilauksen käyttö liikennetunneleiden kunnossapidon hallinnassa
- 42 /2012 Selvitys rengasrouheen käyttömahdollisuuksista rata- ja tiehankkeissa - Kirjallisuusselvitys
- 43 /2012 Ratojen luokitus - Maanvaraisten pehmeikköjen stabiiliteetin selvitys EU-luokituksen mukaisilla kuormilla
- 44 /2012 Norjan valtakunnallinen lippu- ja maksujärjestelmä - Selvitys 2012
- 45 /2012 Koulu- ja linja-autokuljetusten tasoristeysturvallisuus - Rata Seinäjoki-Kaskinen
- 46 /2012 Rakennuttajan turvallisuusdokumenttien ja niiden laadintaohjeiden kehittäminen - Selvitystyö
- 47 /2012 Tulevaisuuden junien kulunvalvontajärjestelmän (ERTMS) rajapinnan sovittaminen nykyisiin rautateiden turvalaitteisiin
- 48 /2012 Bluetooth based travel time estimation - Literature review
- 49 /2012 Tieliikennekeskuksen operatiivisen toiminnan kehittäminen T-LOIK:n tuomat mahdollisuudet huomioiden
- 50 /2012 Tiesuunnittelun liikennetekniset mitoitusperusteet

Hae julkaisua [Doria-arkistosta](#)

Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 2011

- 1 /2011 Ratakiskon elinkaari
- 2 /2011 Liikennehankkeiden epäsuorien taloudellisten vaikutusten arviointi
- 3 /2011 Jäänmurtopalvelujen kehittäminen
- 4 /2011 Rataan kohdistuva kuormitus liikkuvan kaluston ja radan vuorovaikutuksessa
- 5 /2011 Turvallisuuspoikkeamatiedon keruujärjestelmän toteutusvaihtoehtojen arviointi Liikenneviraston rautatieosastolle
- 6 /2011 Liikenteen hallinnan tulevaisuuden rooli ja organisoimien vaihtoehdot
- 7 /2011 Päälysteiden ylläpidon rahoitustarpeen optimointi - PYRO-malli
- 8 /2011 Ratojen elinkaariajattelu ja ratahankkeiden kannattavuuslaskennan ongelmat
- 9 /2011 Liikennejärjestelmän taloudellisuuden tutkimusohjelma - Loppuraportti
- 10 /2011 Radan eristys- ja välikerrosten tiiviys- ja kantavuustutkimus
- 11 /2011 Railway bonuksen käyttökokemukset EU-maissa ja Railway bonuksen sovellettavuus Suomessa
- 12 /2011 Rautatieliikenteen täsmällisyyteen liittyvät tietotarpeet
- 13 /2011 Pohjavesitilanteen tarkastelu alikulkusiltapaikoilla
- 14 /2011 Tien pinnan kitkan mittaamisen kehittäminen Suomessa - Esitutkimus
- 15 /2011 Progression of the Deregulation on the North European Railway Passenger Markets
- 16 /2011 Asiakastarpeita vastaavat matka- ja kuljetusketjut - T&K-painopistealueen toteutussuunnitelma
- 17 /2011 Etelä-Suomen radanpidon raiteiden tarveselvitys
- 18 /2011 Rautatieliikenteen täsmällisyys 2010
- 19 /2011 Liikenneolosuhteet 2035 - Taustaraportti
- 20 /2011 Ilmastovaikutusten huomioon ottaminen liikennejärjestelmäsuunnittelussa
- 21 /2011 Joukkoliikenteen määrärahan käyttötarve ja kohdentaminen Kaakkois-Suomen ELYn alueella
- 22 /2011 Raidegeometrian suunnittelu
- 23 /2011 Terasbetonisten rautatiesiltajen väsymiskestävyyden määrittäminen
- 24 /2011 Radanpidon paikatiedot - lähtötilanne, tarpeet ja kehityspolku -selvitys
- 25 /2011 Energiapuuvirtojen valtakunnallinen optimointimalli - Mallin kuvaus ja käyttömahdollisuudet
- 26 /2011 Ratojen tukiseinien mitoittaminen Eurokoodilla
- 27 /2011 Joukkoliikenteen ja maankäytön suunnittelun integrointi kaupunkiseuduilla
- 28 /2011 Taitorakenteiden hallintajärjestelmän periaatteellinen toiminta
- 29 /2011 Instrumentation and analysis of a railway embankment failure experiment
- 30 /2011 Internet-kysely henkilöliikennetutkimuksen tiedonkeruujärjestelmänä
- 31 /2011 Rataverkon raakapuun terminaal- ja kuormauspaikkaverkon kehittäminen - Kaikki kuljetusmuodot kattava selvitys
- 32 /2011 Liikenneolosuhteet 2035 - Rautateiden henkilöliikenteen ennustetarkasteluja
- 33 /2011 Tiepäälysteiden ylläpitostrategioiden vertailu simulointimallilla
- 34 /2011 Lahden moottoritien ja Kerava-Lahti-oikoradan jälkeen-vaiheen vaikutus selvitys
- 35 /2011 Ausrakaluston näkyvyys
- 36 /2011 Autojen nopeudet vuonna 2010
- 37 /2011 Liikenteen strategiset mallit Liikennevirastossa - Selvitys
- 38 /2011 Tien- ja radanpidon hiilijalanjälki
- 39 /2011 Pintarakenteiden nopeutetut korjausmenetelmät
- 40 /2011 Sorateiden runkokelirikkokorjausten vaikuttavuus
- 41 /2011 Suurten kaupunkiseutujen liikenteen hallintakeskusten alkuvaiheen arviointi
- 42 /2011 Liikenneväylien korjausvelka
- 43 /2011 Siltojen rakentamisen, korjaamisen ja kunnossapidon automaation kehittäminen (5D-SILTA2)
- 44 /2011 Tukieroksettomien rautatiesiltakansien kehittäminen
- 45 /2011 Selvitys kiinteän sammuksen järjestelmän valintaan vaikuttavista tekijöistä vaarallisten aineiden ratapihalla - Esimerkkinä Kouvolan VAK-ratapiha
- 46 /2011 Tiehankkeiden vaikutusmallin kehittäminen - Esiselvitys
- 47 /2011 Merenkulun turvalaitteiden kaukovalvonnan hyötyselvitys
- 48 /2011 Kitkamittareiden vertailututkimus 2011
- 49 /2011 Kansalaisten tyytyväisyys liikennejärjestelmään ja matkaketjuihin - Kyselytutkimus
- 50 /2011 Kävelyn ja pyöräilyn laskennat - Ohjeita käytännön työhön
- 51 /2011 Kävely ja pyöräily kaavoituksessa
- 52 /2011 Kompensaation toteuttamisen reunaehdot tie- ja rautatiehankkeissa
- 53 /2011 Ekosysteemipalvelut väyläpidossa ja liikenteessä
- 54 /2011 Tilannetietoisuus ja tilannekuva operatiivisessa liikenteen hallinnassa
- 55 /2011 Täsmällisyydestiedon jalostaminen kehittyneen data-analytiikan keinoin
- 56 /2011 Junamatkustajatiedotuksen nykytila ja tärkeimmät kehittämiskohteet
- 57 /2011 Väyläpidon hankkeiden riskienhallinnan ohjeistus - Esiselvitys nykytilasta ja kehittämistarpeista
- 58 /2011 Radan kulumisen rajakustannukset 1997-2009
- 59 /2011 Liikennejärjestelmän riskikartoitus - Esiselvitys
- 60 /2011 Leveän keskialueen tiemerkinän liikenneturvallisuusvaikutukset

Hae julkaisua [Doria-arkistosta](#)

Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 2010

- 1 /2010 Päälysteiden pintakarkouden vaikutus tien käyttäjiin ja tienpitoon
- 2 /2010 Metsäteollisuuden liikenneinvestointitarpeet kotimaisen tuotannon kilpailukyvyyn vaimistamiseksi
- 3 /2010 Sijaintiin perustuva liikkuvan kaluston pyörän laipan voitelu
- 4 /2010 Tiemaksun hyväksyttävyyys
- 5 /2010 Strategiset valtakunnan tason liikennemallit: yhteenveto valituista TRB:n vuosikokouksen 2010 esitelmistä
- 6 /2010 Tieverkon käyttöarvo ja sen hyödyntäminen tienpidossa
- 7 /2010 Vaikutusselvitys kilpailun avaamisesta rautateiden henkilöliikenteessä
- 8 /2010 Rautatieliikenteen täsmällisyys 2009
- 9 /2010 Rautateiden liikkuvan kaluston pyöränlaakereiden kuumakäynti-ilmaisimien mittaustietojen seurannan kehittäminen
- 10 /2010 Neste Oil -rallin tieverkon erikoiskäyttösuunnitelma
- 11 /2010 Sepelinpuhdistuksen vaikutukset raidesepelin ominaisuuksiin
- 12 /2010 Rakennuttamisen riskien taloudellinen tarkastelu - Kirjallisuuskatsaus ja haastatteluyhteenveto
- 13 /2010 Rakennuttamisen riskien taloudellisen tarkastelun prosessi ja menetelmät
- 14 /2010 Kuntoanalyysien uudet mallit
- 15 /2010 Talvi 2009-2010 Suomen rautateilla - tapahtumat ja johtopäätökset
- 16 /2010 Eurokoodin vaikutus pilaristabiloidun maan varaan perustetun ratapenkereen mitoittamiseen
- 17 /2010 Helsingin seudun työssäkäyntialueen liityntäpysäköinti - Ehdotus toimintastrategiaksi ja toteutussuunnitelmaksi
- 18 /2010 Business Environment and Future Opportunities in Russian Railway Freight Market
- 19 /2010 Autojen nopeudet vuonna 2009
- 20 /2010 Suljetun leikkauksisuuden määrittäminen rataympäristössä
- 21 /2010 Rataverkon luokittelun vertailu kantavuuden mukaan
- 22 /2010 Ratapenkereiden monitorointi
- 23 /2010 -
- 24 /2010 Liikenteenhallinnan integroitu käyttöliittymä, Kokemukset Tukholman CTS-järjestelmästä
- 25 /2010 Ratapenkereen sorrustuskokeen instrumentointi ja analysointi
- 26 /2010 Radan kallioleikkauksen kuivatuksen parantaminen
- 27 /2010 Joukkoliikenteen määrärahan käyttötarve ja kohdentaminen
- 28 /2010 Routimisen ehkäisy ratarakenteissa kuivatusta parantamalla
- 29 /2010 Raakapuvirtojen valtakunnallinen optimointimalli. Mallin kuvaus ja skenaariotarkastelut
- 30 /2010 Kauppamerenkulun ja muun hyötyliikenteen vesiväylät maakuntakaavoituksessa
- 31 /2010 Kolmen tiehankkeen vuoropuhelun vertailuraportti
- 32 /2010 Kohonneet klodipitoisuudet Nummenpää-Aakoisten ja Harjunummen pohjavesialueilla
- 33 /2010 Tielikenteen ajokustannusten yksikköarvojen määrittäminen - taustaraportti 2010
- 34 /2010 Liikenteenohjauksen työn kuormittavuuden mittaaminen ja mittariston kehittäminen
- 35 /2010 Rautateiden henkilöliikenteen kehitys Baltian maissa
- 36 /2010 Investoinnit Suomen satamiin 2006-2015
- 37 /2010 Rataverkon tavaraliikenne-ennuste 2030
- 38 /2010 Vaikutusarvioinnin yhdistäminen tiehankkeiden arvioinnissa
- 39 /2010 Rataviranomaisen velvoitteet liikenneoperaattorin suuntaan - Selvitys kansainvälisistä kokemuksista
- 40 /2010 Ratapenkereen stabiiliteettiin liittyvät seurantamittaukset ja niiden prosessointi
- 41 /2010 Tärisevien tiemerkintöjen turvallisuusvaikutus
- 42 /2010 Rautatieliikenteen täsmällisyyden mittaamisen ja seurannan käytännöt eri maissa
- 43 /2010 Helsingin välityskyvyn jatkotarkastelu
- 44 /2010 Neliporrasperiaatteen soveltaminen liikennehankkeiden esisuunnittelussa
- 45 /2010 Autojen yhteiskäytön potentiaali ja vaikutukset pääkaupunkiseudulla, Turussa ja Tampereella
- 46 /2010 Liikenteen päästökustannusten päivittäminen : esiselvitys
- 47 /2010 Ohjelmaston vaikuttavuuden arviointi
- 48 /2010 Yhteiseurooppalaiseen junaliikenteen hallintajärjestelmään
- 49 /2010 Koulu- ja linja-autokuljetusten tasoristeysturvallisuus Hanko-Hyvinkää-radalla
- 50 /2010 Nopeusrajoitukset alusliikenteen ympäristövaikutusten, turvallisuuden ja sujuvuuden kannalta Vuosaaren meriväylällä
- 51 /2010 Työturvallisuus ja tilapäiset liikennejärjestelyt päälystystyömailla

Hae julkaisua [Doria-arkistosta](#)

Liikenneviraston väylätietoja

1 /2018	Luettelo rautatieliikennepaikoista 1.1.2018
2 /2018	Rautateiden verkkoselostus 2020
3 /2018	Finnish Railway Network Statement 2020
1 /2017	Luettelo rautatieliikennepaikoista 1.1.2017
2 /2017	Rautateiden verkkoselostus 2019
3 /2017	Finnish Railway Network Statement 2020
1 /2016	Luettelo rautatieliikennepaikoista 1.1.2016
2 /2016	Rautateiden verkkoselostus 2018
1 /2015	Luettelo rautatieliikennepaikoista 1.1.2015
2 /2015	Rautateiden verkkoselostus 2017
3 /2015	Finnish Railway Network Statement 2017
4 /2015	Beskrivning av Finlands bannät 2017
1 /2014	Luettelo rautatieliikennepaikoista 1.1.2014
2 /2014	Rataverkon kuvaus 1.7.2014
3 /2014	Rautateiden verkkoselostus 2016
4 /2014	Finnish Railway Network Statement 2016
5 /2014	Beskrivning av Finlands bannät 2016
1 /2013	Rataverkon kuvaus 1.7.2013
2 /2013	Rautateiden verkkoselostus 2015
3 /2013	Finnish Railway Network Statement 2015
4 /2013	Beskrivning av Finlands bannät 2015
5 /2013	Rataverkon kuvaus 1.1.2014
1 /2012	Rataverkon kuvaus 1.7.2012
2 /2012	Rautateiden verkkoselostus 2014
3 /2012	Luettelo rautatieliikennepaikoista 1.1.2013
4 /2012	Rataverkon kuvaus 1.1.2013
5 /2012	Finnish Railway Network Statement 2014
6 /2012	Beskrivning av Finlands bannät 2014
1 /2011	Rataverkon kuvaus 1.7.2011
2 /2011	Rautateiden verkkoselostus 2013
3 /2011	Finnish Railway Network Statement 2013
4 /2011	Rataverkon kuvaus 1.1.2012
5 /2011	Luettelo rautatieliikennepaikoista 1.1.2012
6 /2011	Beskrivning av Finlands Bannät 2013
1 /2010	Meriliikenteen tietaineistojen arkkitehtuurin nykytila - Yhteenvedo ja jatkoehdotus
2 /2010	Rataverkon kuvaus 1.7.2010
3 /2010	Verkkoselostus 2012
4 /2010	Rataverkon kuvaus 1.1.2011
5 /2010	Finnish Network Statement 2012
6 /2010	Luettelo rautatieliikennepaikoista 1.1.2011
7 /2010	Beskrivning av Finlands bannät 2012

Hae julkaisua [Doria-arkistosta](#)

Opinnäytetyöt

- 1 /2018 Infratietomallien hyödyntäminen Kansallisen maastotietokannan ja Digiroadin lähtötietona automaattiajoneuvoja varten
- 2 /2018 Tietomallintamisen hyödyntäminen infrahankkeiden riskienhallinnassa
- 3 /2018 Turvalaite- ja sähköratatekniikan tietomallintamisen kehittäminen
- 4 /2018 Challenges and variability in building software product families - Case railway energy settlement system
- 5 /2018 Havainnollistamisen tehokas hyödyntäminen infrahankkeen eri vaiheissa
- 6 /2018 Tien tietomallipohjaisen rakennussuunnitelman sisältö- ja tarkkuusvaatimukset
- 7 /2018 Tiesiltojen väsymistarkastelut simuloinnin avulla
- 8 /2018 Rautatiehankkeen loppudokumentoinnin kehittämis- ja selvitystyö
- 9 /2018 PANDAS-järjestelmän hyödyntäminen rataverkon ajolangan valvonnassa
- 10 /2018 Kallioleikkausten suunnitteluvaiheessa toteutettavat geologiset ja kalliotekniset tutkimukset
- 1 /2017 Tietomallin hyödyntäminen tien painumalaskennassa
- 2 /2017 Kaukoliikenteen henkilöjunien jarrutuskykyvaatimusten tarkastaminen
- 3 /2017 Tietomallinnuksen hyödyntäminen siltojen ylläpidossa
- 4 /2017 Pyöräilyn turvallisuus kiertoliittymissä
- 5 /2017 Tietomallinnuksen vaikutus kustannusarvioiden tarkkuuteen valtion väylähankkeiden hankesuunnittelussa
- 1 /2016 Mallipohjaisen hankkeen lähtöaineisto
- 2 /2016 Vaihtoehtoisten maarakennusmateriaalien mekaaniset ominaisuudet
- 3 /2016 Digiroad- ja OpenStreetMap-aineistojen yhteiskäyttö joukkoliikennepysäkeissä
- 4 /2016 Developing design process management in BIM based project involving infrastructure and construction engineering
- 5 /2016 Kallioon injektointi ja ankkuroitu porapaalu
- 6 /2016 Kiertoliittymät päätteillä
- 7 /2016 Sulfaattimaiden tunnistaminen, riskienhallinta ja käsittely väylähankkeissa
- 8 /2016 Palvelutasolähtöinen alueellinen suunnittelu - Tietopohjan kartoitus
- 9 /2016 Liikkumisen ohjauksen keinojen viakutukset kulkutapaan
- 10 /2016 Matkustajanäkökulma rautatieliikenteen täsmällisyyden arvioinnissa
- 11 /2016 Vakava loukkaantuminen - Uusi tunnusluku tieliikenteen turvallisuuden mittaamiseen
- 12 /2016 Poikkeuksellisen painavien tiekuljetusten geotekniset tarkastelut
- 13 /2016 The development of a waterway project risk management framework
- 14 /2016 Infraomaisuuden hallinnan nimikkeistö
- 15 /2016 Occupational safety culture assessment in Finnish Transport Agency
- 16 /2016 Maanteiden perusverkon eritasoliittymien turvallisuus
- 17 /2016 Kustannusriskien hallinnan kehittäminen julkisissa liikenneväylähankkeissa

Vuosina 2010-2015 opinnäytetyöt ilmestyivät Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä -sarjassa

Hae julkaisua [Doria-arkistosta](#)

Liikenneviraston muut julkaisut 2018

2018	Arctic Ocean Railway Report
2018	Banprojektet trafikförbindelser till bioproduktfabriken i Äänekoski: Värde för pengarna -rapport - Genomförandefasen
2018	Elinkeinoelämän asiakastutkimus 2017
2018	Imatra-Joensuu-rataosuuden nopeuttaminen
2018	ITS Terminology - Terms & Definitions
2018	Julkisen liikenteen suoritetilaston ja linja-autoliikenteen tilinpäätöskyselyiden uudistaminen
2018	Jäämeren rataselvitys
2018	Kysely suomalaisten suhtautumisesta kestävän liikkumisen muotoihin ja työmatkaliikkuiseen
2018	Liikenneviraston matkustajainformaatiokysely 2018
2018	Liikenneviraston meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2018-2023
2018	Liikenneviraston tienkäyttäjättyytyväisyystutkimus - Valtakunnallinen raportti - kesä 2018
2018	Liikenneviraston tienkäyttäjättyytyväisyystutkimus - Valtakunnallinen raportti - talvi 2018
2018	Liikenneviraston tilinpäätös vuodelta 2017
2018	Luotsilaiva Saimaa - Aluksen vaiheita vuosina 1893-2018
2018	Maankäyttö hankearvioinnissa: Esiselvitys kehittämistarpeista
2018	Oulun raiteiston tarveselvitys
2018	Rantatunneli: Arvoa rahalle -raportti
2018	Rantatunneli - Value for money report
2018	Rataosuuden Kouvola-Kuopio nopeudennosto - Esiselvitys
2018	Ratayhteyden Tampere-Jyväskylä liikenteellinen tarveselvitys
2018	Tervasalmen museosillan kunnossapitosuunnitelma
2018	Trafikverkets handlingsplan för bullerbekämpning 2018-2023
2018	Äänekosken biotuotetehtaan liikenneyhteydet -ratahanke: Toteutusvaiheen arvoa rahalle -raportti
2018	Äänekoski bioproduct mill's transport links - Railway project: Value-for-money report - Implementation stage

Liikenneviraston muut julkaisut 2017

2017	Elinkeinoelämän kuljetukset tieverkolla - volyymi- ja arvoanalyysi
2017	EU-meluselvitykset: Liikenneviraston maanteiden ja rautateiden meluselvitys 2017
2017	EU-meluselvitykset: Liikenneviraston maanteiden EU-meluselvitys 2017
2017	Trafikverkets EU-bullerutredning för landsvägar 2017
2017	EU-meluselvitykset: Liikenneviraston rautateiden EU-meluselvitys 2017
2017	Trafikverkets EU-bullerutredning för järnvägar 2017
2017	Halikon museosillan hoito- ja ylläpitosuunnitelma
2017	Henkilöstökertomus 2016
2017	Hydrofobisten koekohteiden seurannat vuoteen 2015
2017	Imatran liikennepaikan toiminnallisuustarkastelu
2017	Junaliikenteen kaluston huolto- ja seisonaraidetarpeet sekä radan kunnossapidon aluetarpeet
2017	Jyväskylän ratapihaselvityksen päivitys
2017	Kokkolan ja Ykspihlajan ratapihojen tarveselvitys
2017	Lapijoen museosillan hoito- ja ylläpitosuunnitelma
2017	Liikenneviraston tienkäyttäjättyytyväisyystutkimus - Valtakunnallinen raportti - talvi 2017
2017	Liikenneviraston tilinpäätös vuodelta 2016
2017	Mobility-as-a-Service: Exploring Consumer Preferences for MaaS - Subscription Packages Using a Stated Choice Experiment (tiivistelmä)
2017	Mobility-as-a-Service (diplomityö, englanninkielinen)
2017	MaaS-palveluiden houkuttelevuus: Kyselytutkimuksen tulokset HSL:n toimialueella (kalvosarja)
2017	Oulu-Kontiomäki-rataosan liikennepaikkojen esiselvitys välille Utajärvi-Kivesjärvi: Suunnitelmaselostus
2017	Riihimäen liikennepaikan käyttöselvitys
2017	Saarenputaan museosillan hoito- ja ylläpitosuunnitelma
2017	Safety assessment of the international sea area of the Gulf of Finland
2017	Seinäjoen ratapihan raiteiston käyttöselvitys
2017	Solmupaikkojen kehittäminen osana liikennejärjestelmätyötä ja asemanseutujen suunnittelua
2017	Vertailu Euroopan rautateiden monitoimijaympäristöistä

Liikenneviraston muut julkaisut 2016

2016	Henkilöstökertomus 2015
2016	Kestävämpää liikennettä ja väylänpitoa - Katse kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisessä
2016	Liikenneviraston tienkäyttäjättyytyväisyystutkimus - Valtakunnallinen raportti - talvi 2016
2016	Liikenne
2016	Liikenneviraston tilinpäätös vuodelta 2015
2016	Selvitys Jyväskylän ratapihatoiminnoista
2016	Tiereunan sijaintitarkkuus tieositejärjestelmässä
2016	Vägen till hållbarhet - Hållbarhetsredovisning 2015
2016	Väylä vastuullisuuteen - Yhteiskuntavastuuraportti 2015
2016	Äänekosken biotuotetehtaan liikenneyhteydet -ratahanke: Arvoa rahalle -raportti - Kehitysvaihe
2016	Äänekosken biotuotetehtaan liikenneyhteydet -ratahanke: Arvoa rahalle -raportti - Toteutusmuodon valinta ja hankinta
2016	Rautatie

Hae julkaisua [Doria-arkistosta](#)

Liikenneviraston muut julkaisut 2015

2015	Akselilaskennan turvallisuuskriittiset toiminnot - Tutkimuslaskelma ja tarkistuslista
2015	Esiselvitys lähiliikenteen uusista seisakeista Kerava-Riihimäki- ja Kerava-Lahti-väleillä
2015	Henkilöstökertomus 2014
2015	Lielähti-Kokemäki-allianssiraportti - Arvoa rahalle raportti
2015	Liikenneturvallisuuden ja maankäytön suunnittelu - Esiselvitys tutkimus- ja kehittämistarpeista
2015	Liikenneviraston matkustajainformaatiokysely 2015
2015	Liikenneviraston tienkäyttäjätutkimus - Valtakunnallinen raportti - talvi 2015
2015	Liikenneviraston tiilipäätös vuodelta 2014
2015	Lisäraiteiden aluevaraus selvitys välillä Keljonlahti-Jyväskylä-Vaajakoski
2015	Lisäraiteiden aluevaraus selvitys välillä Tampere-Lielähti-Nokia/Ylöjärvi
2015	Pasila-Riihimäki välityskäytön nostaminen, vaihe 2 yleissuunnitelma
2015	PSA-liikenteen suojan poistaminen joukkoliikennelaita - Arviointi liikennejärjestelmän kannalta
2015	Rautateiden tulevaisuuden henkilöliikenneselvitys - Päivitys 2014
2015	Rautateiden turvallisuuspoikkeamat - vuosiraportti 2014 - Liikenneviraston ratahankkeet ja rautatietoinnot
2015	SEGMENT - kävelyn ja pyöräilyn kohderyhmätietoisien viestinnän työkalu
2015	Sidosryhmytyö kestävän kaupunkiliikenteen SUMP-ohjelman laadinnassa - Havaintoja Hyvinkäältä ja maailmalta
2015	Tampereen tuloarapihan jatkaminen - Parantamissuunnitelma
2015	Tie- ja rautatieliikenteen hankearvioinnin yksikköarvojen määrittäminen vuodelle 2013
2015	Tie- ja vesiväylähankeiden turvallisuuspoikkeamat - Vuosiraportti 2014 - Liikenneviraston tie- ja vesiväylähankkeet, ELY-
2015	Vartioimattoman tasoristeyksen langattoman huomiolaatteen turvallisuusvaikutus

Liikenneviraston muut julkaisut 2014

2014	Espoon kaupunkirata - Leppävaara-Kauklahti ratasuunnitelma
2014	Hanko-Hyvinkää-radan tasoristeysten toimenpideselvitys
2014	Henkilöstökertomus 2013
2014	Liikenneviraston digitointisuunnitelma
2014	Liikenneviraston tienkäyttäjätutkimus - Valtakunnallinen raportti - kesä 2014
2014	Liikenneviraston tienkäyttäjätutkimus - Valtakunnallinen raportti - talvi 2014
2014	Liikenneviraston tiilipäätös vuodelta 2013
2014	Maanteiden tulvakohteiden kartoitus
2014	Rantatunneli: Rantatunnelin allianssiurakka - Arvoa rahalle raportti - KAS vaihe
2014	Rantatunneli: Strandtunnelin allianssin - Värde för pengarna -rapport - UAA-Frasen
2014	Rantatunneli: Rantatunneli Alliance - Value for money report - Project development phase
2014	Ratamaksun kehittämisseelvitys
2014	Tampere-Lielähti-Nokia/Ylöjärvi-välityskytarkastelut
2014	Turvallisuuspoikkeamatiedon keruu vuonna 2013
2014	Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus 2015-2016 - Luonnos tutkimussuunnitelmasta
2014	Valtakunnallinen liikenne-ennustemalli

Liikenneviraston muut julkaisut 2013

2013	Elinkaarimallin jälkiarviointi
2013	HaminaKotka sataman maaliikenneyhteydet - Kehittämistoimenpiteiden vaikutusten arviointi
2013	Henkilöstökertomus 2012
2013	Hiilidioksidipäästöjen huomioiminen Liikenneviraston käytännön työssä - Hankeraportti
2013	JUKU Joukkoliikenteen rahoituksen ja henkilökuljetusten kustannusten hallinta - Projektin 1. vaiheen loppuraportti
2013	Kysely merellisistä olosuhdetietotarpeista
2013	Lentoasemien joukkoliikenneyhteydet - Nykytilan analyysi
2013	Liikenne- ja väylätietopalvelujen tavoitetila 2017
2013	Liikenneviraston matkustajainformaatiokysely 2013
2013	Liikenneviraston meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2013-2018 - EU:n ympäristömeludirektiivin (2002/49/EY)
2013	Liikenneviraston perinnetoimintaselvitys
2013	Liikenneviraston tienkäyttäjätutkimus - Valtakunnallinen raportti - talvi 2013
2013	Liikenneviraston tiilipäätös 2012
2013	Naantalin ja Rauman meriväyläinvestointien jälkiarviointi
2013	Palvelutasotekijöiden ja ajokustannusten yhteys - Ajokustannusten hyödynnettävyys palvelutasojatteluun perustuvassa priorisoinnissa
2013	Public Private Partnership (PPP) Review
2013	Suunnitteluhenkilöstön ohjattu työssä oppiminen - Raportti työssä oppimisesta
2013	Tasoristeysjärjestelyt välillä Ylivieska-lisalmi-Kontiomäki - Tarveselvitys
2013	Trafikverkets handlingsplan för bullerbekämpning 2013-2018 - Handlingsplan enligt EU:s miljöbullerdirektiv (2002/49/EY)
2013	Turvallisuuspoikkeamatiedon keruu vuonna 2012
2013	Törmäysvaimentimen käytön hyödyllisyys liikenne- ja työturvallisuuden näkökulmasta - Tiemerikintä- ja valaistusurakat
2013	Valtakunnalliset liikenneverkko- ja kysyntätiedot liikenne-ennustetarkasteluihin

Hae julkaisua [Doria-arkistosta](#)

Liikenneviraston muut julkaisut 2012

2012	EU-bullerutredningar 2012 - Utredning av järnvägsbuller
2012	EU-meluselvitykset 2012 - Rautateiden meluselvitys
2012	EU-utredning om järnvägsbuller inom Åbo stad
2012	Henkilöliikennetutkimus 2010-2011 - Suomalaisen liikkuminen
2012	Henkilöstökertomus 2011
2012	Käyttöoikeussopimuksen hyödyntäminen joukkoliikenteen hankinnassa - Nurmijärven pilotti
2012	Käyttöoikeussopimus Tampereen seudun joukkoliikenteessä
2012	Liikenneviraston maanteiden ja rautateiden meluselvitys 2012 - EU:n ympäristödirektiivin (2002/49/EY) mukainen meluselvitys
2012	Liikenneviraston maanteiden meluselvitys - EU:n ympäristömeludirektiivin (2002/49/EY) mukainen meluselvitys
2012	Liikenneviraston ohjeista tiedottaminen -haastattelututkimus - Taustamuistio Liikenneviraston ohjetyön kehittämiselle
2012	Liikenneviraston tilinpäätös 2011
2012	Liikenneviraston turvallisuuskoulutuksen yhtenäistäminen ja kehittäminen - Esiselvitys
2012	Pääkaupunkiseudun bussimarkkinoiden toimivuus - Talousteoreettinen tarkastelu kilpailuttamisen vaikutuksista
2012	Ratatekniset ohjeet (RATO) osa 20 Ympäristö ja rautatiealueet - Kunnossapidon tiivistelmä
2012	Rautateiden EU-meluselvitys Turun kaupungin alueelle
2012	Suunnitelmien hallinta -toimintaohjeen taustamuistio
2012	Tiemaksun tavoitekartta - Tavoitekartta-ajattelun soveltaminen
2012	Trafikverkets bullerutredning för landsvägar - Bullerutredning enligt EU:s miljöbullerdirektiv (2002/49/EY)
2012	Trafikverkets bullerutredning gällande landsvägar och järnvägar 2012 - Bullerutredning enligt EU:s miljöbullerdirektiv (2002/49/EG)
2012	Väylätoimituksen tuotteet - Maantie- ja ratatoimitus

Liikenneviraston muut julkaisut 2011

2011	Esitys rautateiden työmaaturvallisuuden kehittämiseksi
2011	Etelä-Ka
2011	Etelä-Pohjanmaan pääteiden logistiikka- ja maankäytöselvitys - Loppuraportti
2011	Henkilöstökertomus 2010
2011	Liikenneolosuhteet 2035
2011	Liikenneviraston henkilöstösuunnitelma 2011-2015
2011	Liikenneviraston riskirekisteri - Esiselvitys
2011	Liikenneviraston tilinpäätös 2010
2011	Liikenneviraston toiminta- ja taloussuunnitelma vuosille 2012-2015
2011	Liikenneviraston ympäristöhaasteet -haastattelututkimus - Taustamuistio Liikenneviraston ympäristötyön kehittämiselle
2011	Radanpidon sähkönkulutus ja energiansäästöpotentiaali - Taustamuistio energia- ja ilmastostrategian käyttöön
2011	Radanpidon vuorovaikutusohje. Koekäytössä oleva ohje 15.1.2011
2011	Radanpidon ympäristöohjeen seurana
2011	RATO 20 Ympäristö ja rautatiealueet - Nykytilaselvitys ja esitys ohjeen laatimiseksi
2011	Savonlinnan liikennejärjestelyt - Laitaatsalmen tie-, rata- ja väyläjärjestelyt - Radan yleissuunnitelma
2011	Savonlinnan liikennejärjestelyt - Laitaatsalmen tie-, rata- ja väyläjärjestelyt - Yleissuunnitelma
2011	Tarveselvitys Tampere-Pori/Rauma
2011	Toiminnanohjausjärjestelmällä tavoiteltavat hyödyt ja implementointivaiheen haasteet - Case Liikenneviraston Sampo
2011	Trafikförhållanden 2035 (PTS)
2011	Transport conditions in 2035 (PTS)
2011	Tulossuunnitteluohje 2012 ELY-keskuksille
2011	Tulossuunnitteluohje 2012 Liikenneviraston toimialoille

Liikenneviraston muut julkaisut 2010

2010	Espoo-Salo-oikorata - Ympäristövaikutusten arviointimenettely
2010	Förfarandet av miljökonsekvensbedömning för genbanan Esbo-Salo - Konsekvensbeskrivning
2010	Henkilöliikennepaikkojen kehittämisohjelma - Väiliraportti
2010	Life Cycle Analysis of Mälkiä Canal Bridge
2010	Life Cycle Analysis of three Finnish Standard Bridges
2010	Liikenneviraston alueellistamissuunnitelma ja alueellistamisen periaatteet
2010	Rataverkon pohjavesialueiden riskienhallinta - Etelä-Savon, Pohjois-Savon, Pohjois-Karjalan, Kainuun ja Lapin ELY-keskusten alueet
2010	Selvitys Ilmatieteen laitoksen ja Liikenneviraston yhteistyöstä - Loppuraportti 6.12.2010
2010	Turun seudun rataympäristöselvitys